



cgt.renault.cleon@wanadoo.fr
cgt.cleon@renault.com

le 17
Tous ensemble
à la Bourse

Jeudi 3 septembre 2009

Filière auto: **JEUDI 17 SEPTEMBRE**

**DISONS STOP A LA CASSE
DES EMPLOIS INDUSTRIELS !**

Le 1er semestre 2009 se solde, pour l'ensemble de la filière auto, par un massacre en règle des emplois industriels.

⇒ Les milliards offerts aux banques n'ont servi qu'à permettre aux "traiders" du secteur bancaire de continuer le boursicotage sur les marchés internationaux.

⇒ Les confortables "bonus" (1 milliard pour la BNP) offerts à ces mercenaires de la finance en atteste. Spéculation au détriment de l'investissement industriel: voilà la règle !

⇒ Le patronat de la filière auto n'est pas en reste. Les "aides" du gouvernement, en monnaie trébuchante, n'ont servi qu'à restructurer massivement la filière, jetant à la rue des milliers de salariés.

**SONAS, WAGON, RENAULT, SANDOUILLE, EMT, FAURECIA,
VALEO, NEW FABRIS, CONTINENTAL, SBFM, GOOD YEAR, MOLEX...**

Cette liste non exhaustive s'allonge de jour en jour et des centaines d'entreprises de premier et de second rang sont visées.

Donneurs d'ordre, équipementiers, sous traitants:

LA CASSE DE L'EMPLOI S'ACCENTUE

Mais pour le patronat, cela ne suffit pas:
la saignée doit continuer !

Le “8ème Congrès des Industries Automobiles” se tiendra les 29 et 30 septembre prochain: au centre du programme, une restructuration profonde du secteur automobile, jugée comme inévitable ! (Usine Nouvelle du 24/09/2009)

Des milliards offerts aux banques et au patronat de l'auto, pour des milliers de licenciements de salariés !

La coupe est pleine !

Le 17 septembre prochain, les Fédérations Métallurgie et Chimie CGT appellent l'ensemble des salariés de la filière auto - donneurs d'ordre, sous traitants et équipementiers - à un rassemblement /manifestation devant la Bourse à Paris, à 11h00.

⇒ les milliards d'euros offerts aux banques et au patronat doivent servir au développement de l'emploi et à l'investissement industriel

⇒ l'ensemble des entreprises de la filière auto a besoin d'activités industrielles. Aujourd'hui, les donneurs d'ordre - Renault et PSA - portent la responsabilité de la casse de l'emploi industriel

Inverser la tendance, s'opposer aux suppressions de postes, interdire les licenciements passe par la mobilisation unie de l'ensemble de la filière.

⇒ le 17 septembre, face à la Bourse - ce symbole de la finance - montrons que les salariés ne sont pas décidés à payer la crise.

⇒ Ancrer les luttes dans les entreprises passe par la perspective d'un “Tous ensemble” qu'il est urgent de construire.

***LE 17 SEPTEMBRE, A 11H00
DEVANT LA BOURSE A PARIS***

les salariés de la filière auto doivent être en capacité de donner le ton:

⇒ Pour dire Non aux licenciements

⇒ Pour imposer que l'argent serve à l'investissement et à l'emploi

TOUS EN GREVE ET MANIFESTATION

(un transport collectif en car sera organisé: détail dans un prochain tract)